

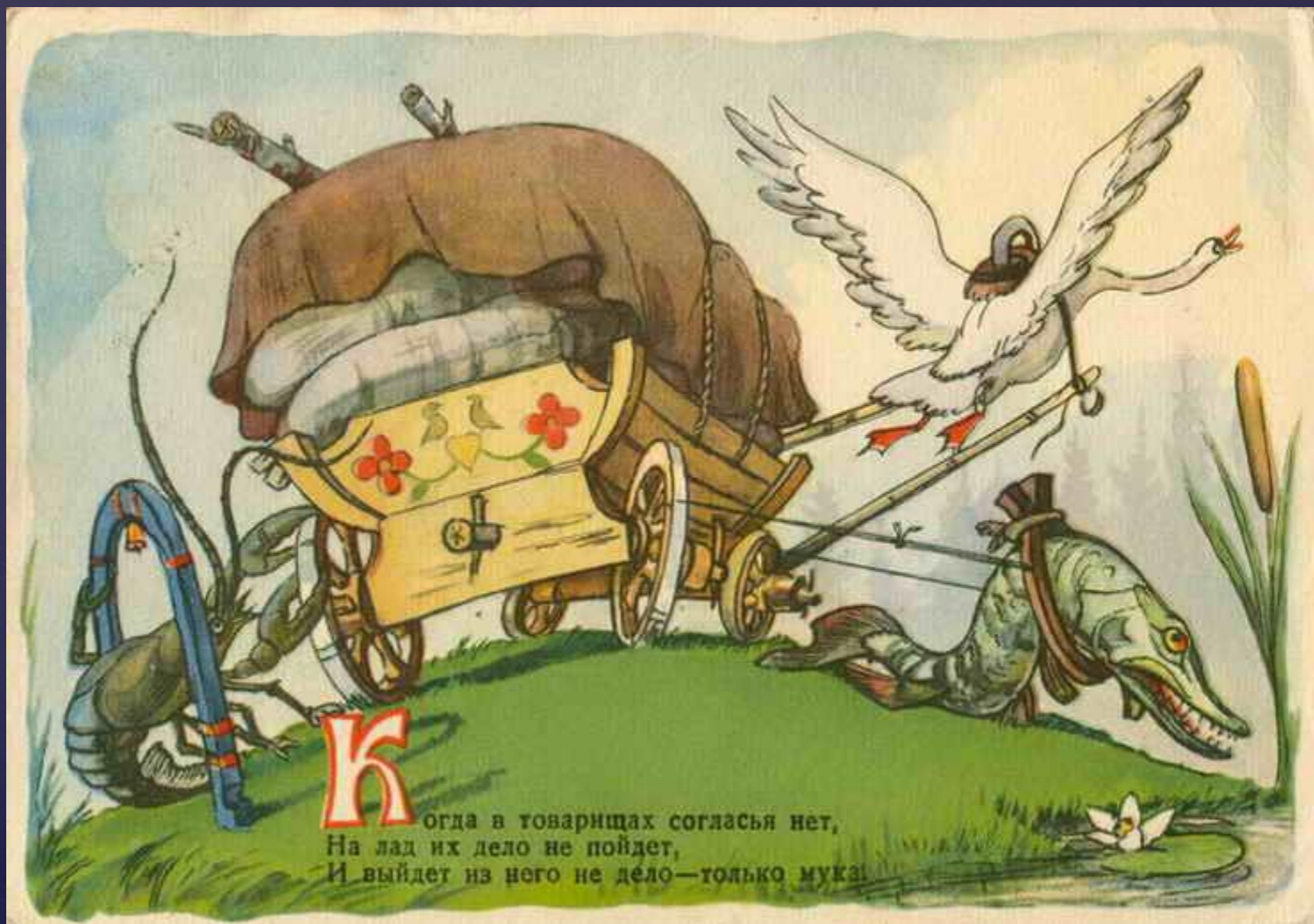


Шелмаков С.В.

Тенденции развития велопешеходного движения в городах



Думай глобально – действуй локально!
А то будет как в басне...



«Экотранспорт» как элемент «устойчивого развития» цивилизации

Устойчивое развитие (sustainable development) - такое развитие, которое обеспечивает достойную жизнь всех людей на Земле и гарантирует её сохранение в будущем на основе социально справедливого и экологичного хозяйствования.

Принципы:

- ✓ Эффективность
- ✓ Экологичность
- ✓ Справедливость
- ✓ Умеренность
- ✓ Разнообразие





Парадигма Livable City – «город удобный для жизни»

«Транспорт приобретает сильнейшее влияние на среду обитания современных урбанизированных сообществ».

«Для того чтобы индивидуальные транспортные предпочтения горожан скоординировать в эффективную транспортную систему, необходим комплексный план. Для нерегулируемых рыночных сил это недостижимо».

Меры рациональной транспортной политики должны воздействовать на транспортное поведение горожан, а именно смещать «точку равновесия индивидуальных предпочтений в направлении социального оптимума».

Вукан Р. Вучик Транспорт в городах, удобных для жизни/ пер. с англ. А. Калинина под научн. ред. М. Блинкина. Москва: Территория будущего – 2011 г.



Концепция «Завершенных улиц» (Complete Streets)

«Дизайн любой городской улицы не может считаться завершённым пока не будут предусмотрены условия для обеспечения всех видов перемещений».

В декабре 2014 г. Национальная коалиция по «завершённым улицам» сообщила, что ею уже одобрены 715 программ создания «завершённых улиц» в США, что почти вдвое больше, чем было в августе 2011 г. (283 программы).

Приоритеты:

пешеход – велосипедист – пассажир
общественного транспорта – водитель
сервисных машин – водитель личного
автомобиля

DISTINCTIVE, UNIFIED OVERALL DESIGN



- Integrated site furnishings (Section 6.5)
- Pedestrian-oriented lighting (6.3)
- Minimize site cluttering (6.5)

SPACE FOR PUBLIC LIFE



- Reclaim excess street space for public use (5.8)
- Safe public seating for neighborhood gathering (6.5)
- Merchant participation (6.5)

PEDESTRIAN SAFETY



- Visible crossings (5.1)
- Slower turning speed (5.2)
- Shorter crossing distances (5.3)

PEDESTRIAN PRIORITY

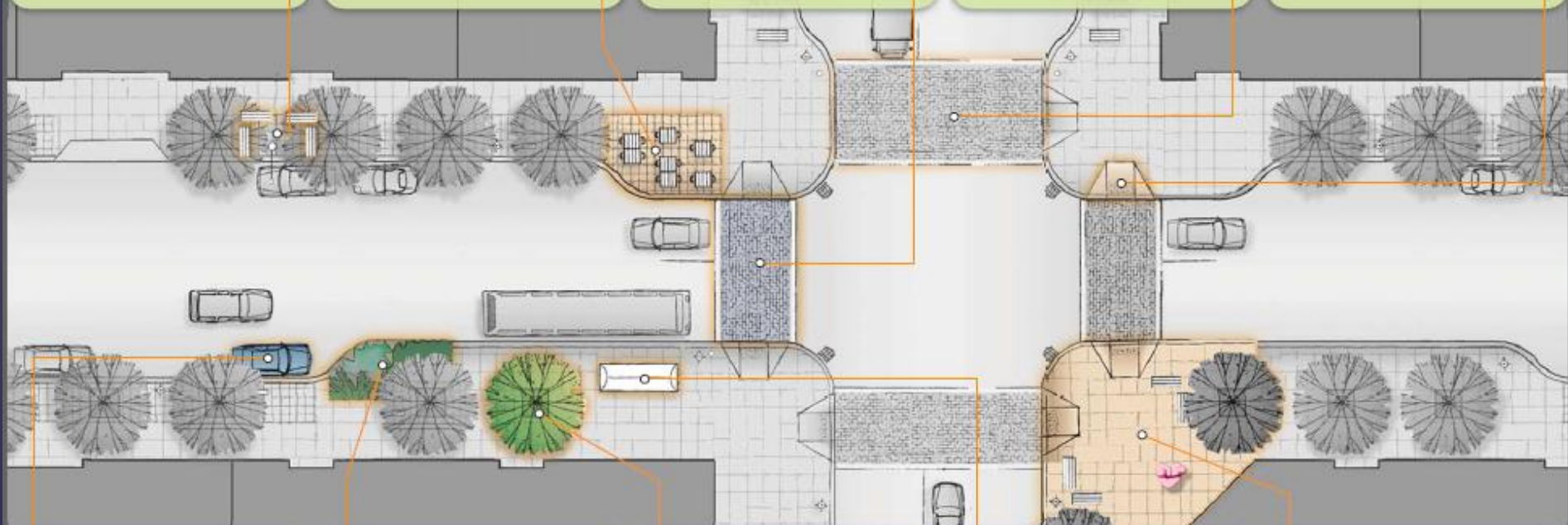


- Shared public ways (5.8)
- Temporary or permanent street closures (5.8)
- Raised crossings (5.1)

UNIVERSAL DESIGN



- Generous, unobstructed sidewalks (4.2)
- Curb ramps for all users (5.1)
- Accessible pedestrian signals (5.1)



CREATIVE USE OF PARKING LANE



- Flexible use for cafe seating (5.6)
- Permanent mini-plazas (5.3)
- Landscaping in the parking lane (6.1)

ECOLOGY



- Stormwater management (6.2)
- Permeable materials (6.2)
- Streets as habitats (6.1)

EXTENSIVE GREENING



- Healthy urban forest (6.1)
- Expanded sidewalk plantings (6.2)
- Utility consolidation (6.6)

INTEGRATING PETS AND TRANSIT



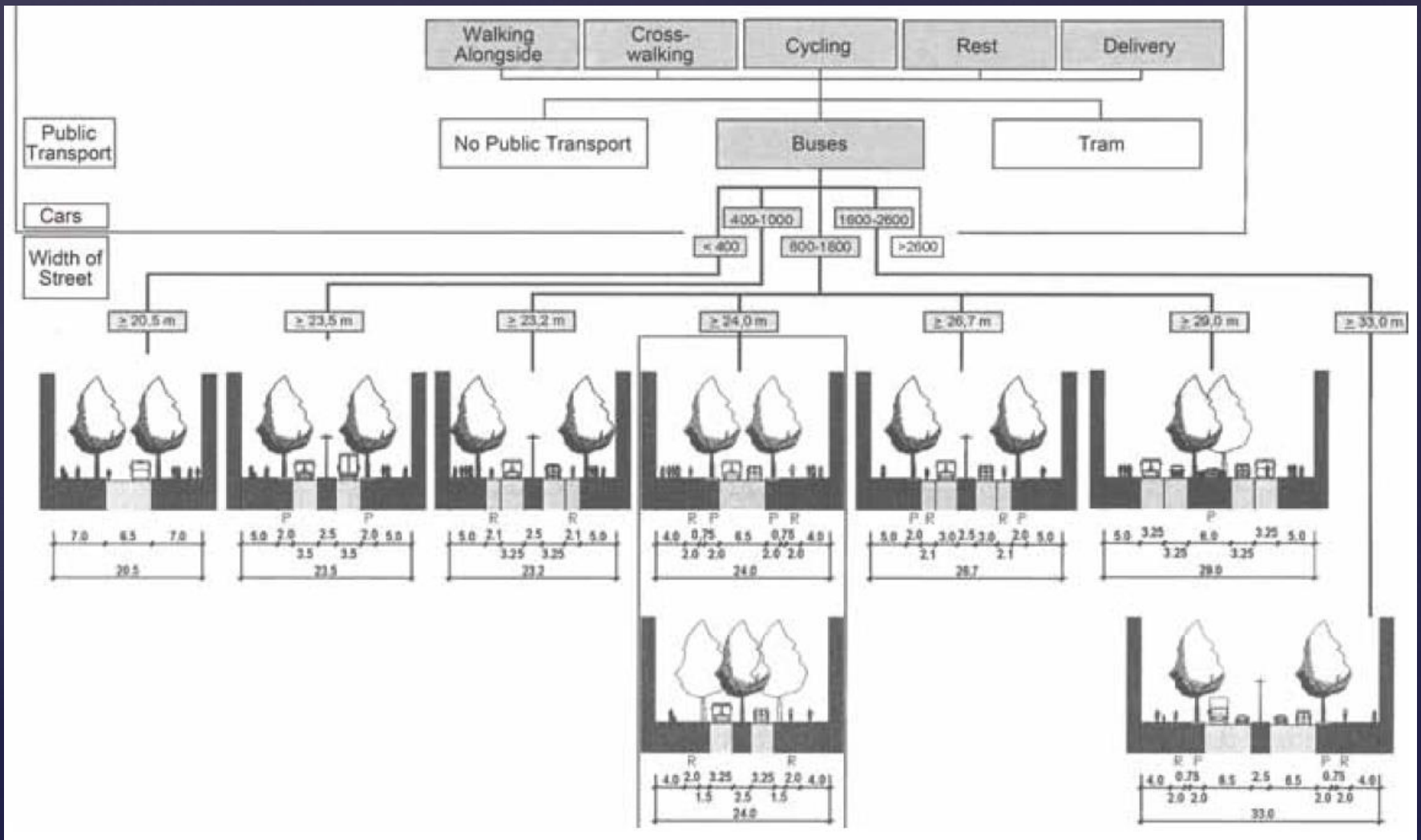
- Transit rider amenities (5.5)
- Bus boulders and boarding islands (5.5)
- Safe, convenient routes to transit (5.5)

RECLAIMING EXCESS STREET SPACE



- Street parks and new plazas (5.8)
- Traffic circles (5.7)
- Landscaped medians (5.4)

Германия – готовые «рецепты» для различных улиц



Нью-Йорк



Сан-Франциско



Торонто



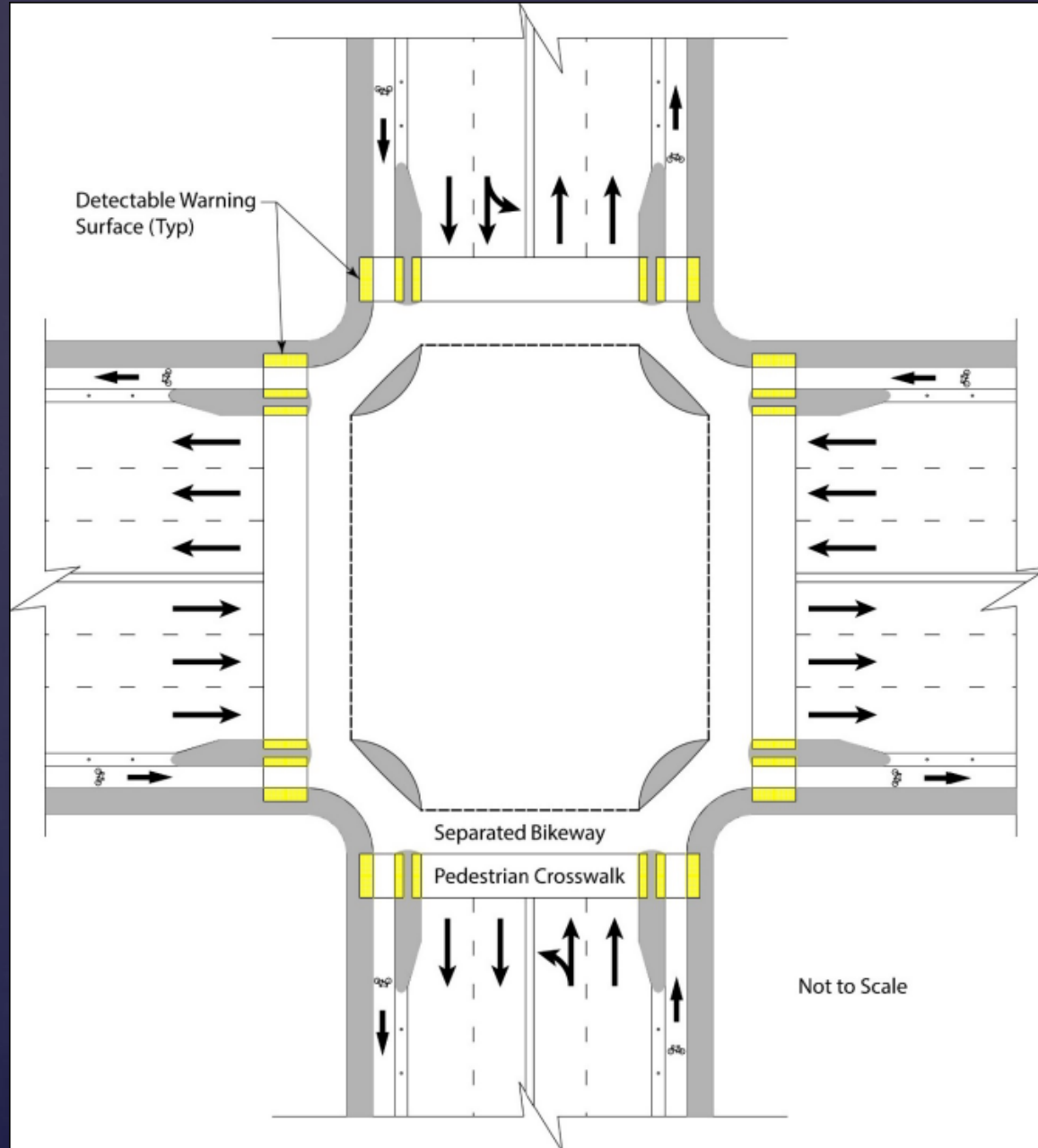
Нью-Йорк



Защищённые велослосы



Защищённые перекрёстки



Перекрёстки с круговым движением



Перекрёстки с круговым движением



Веломост Eindhoven – Hovenring



Веломост Amsterdam – Nescio Bridge



Haarlem Bicycle Bridge



Велопарковки - проблемы



Ilya_Varlamov | zyalit.livejournal.com

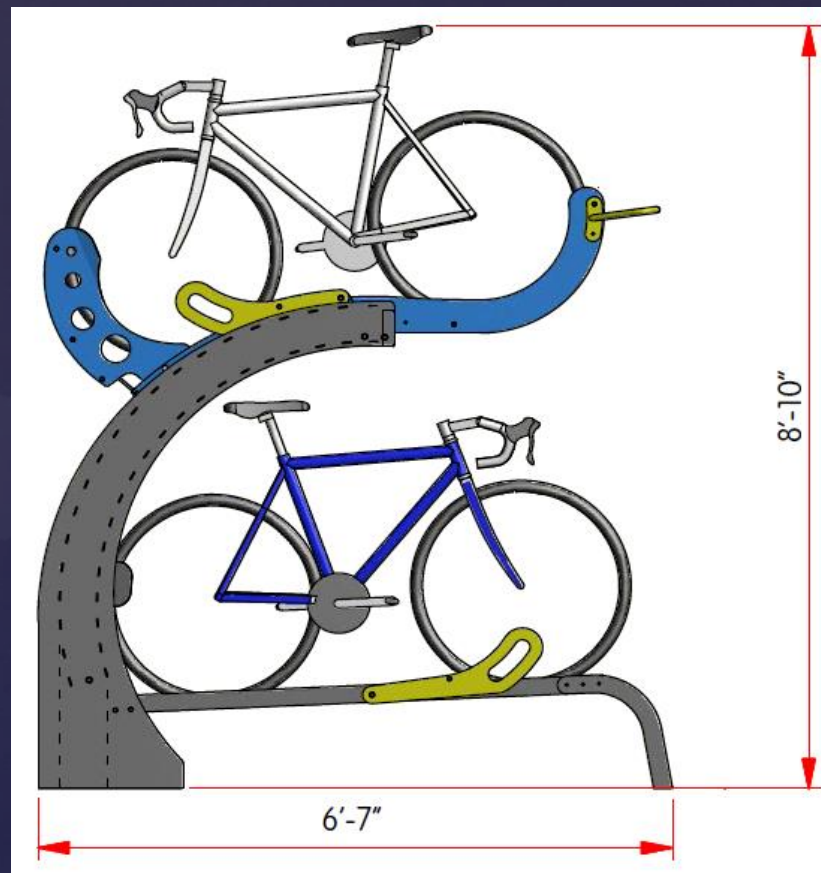


math1

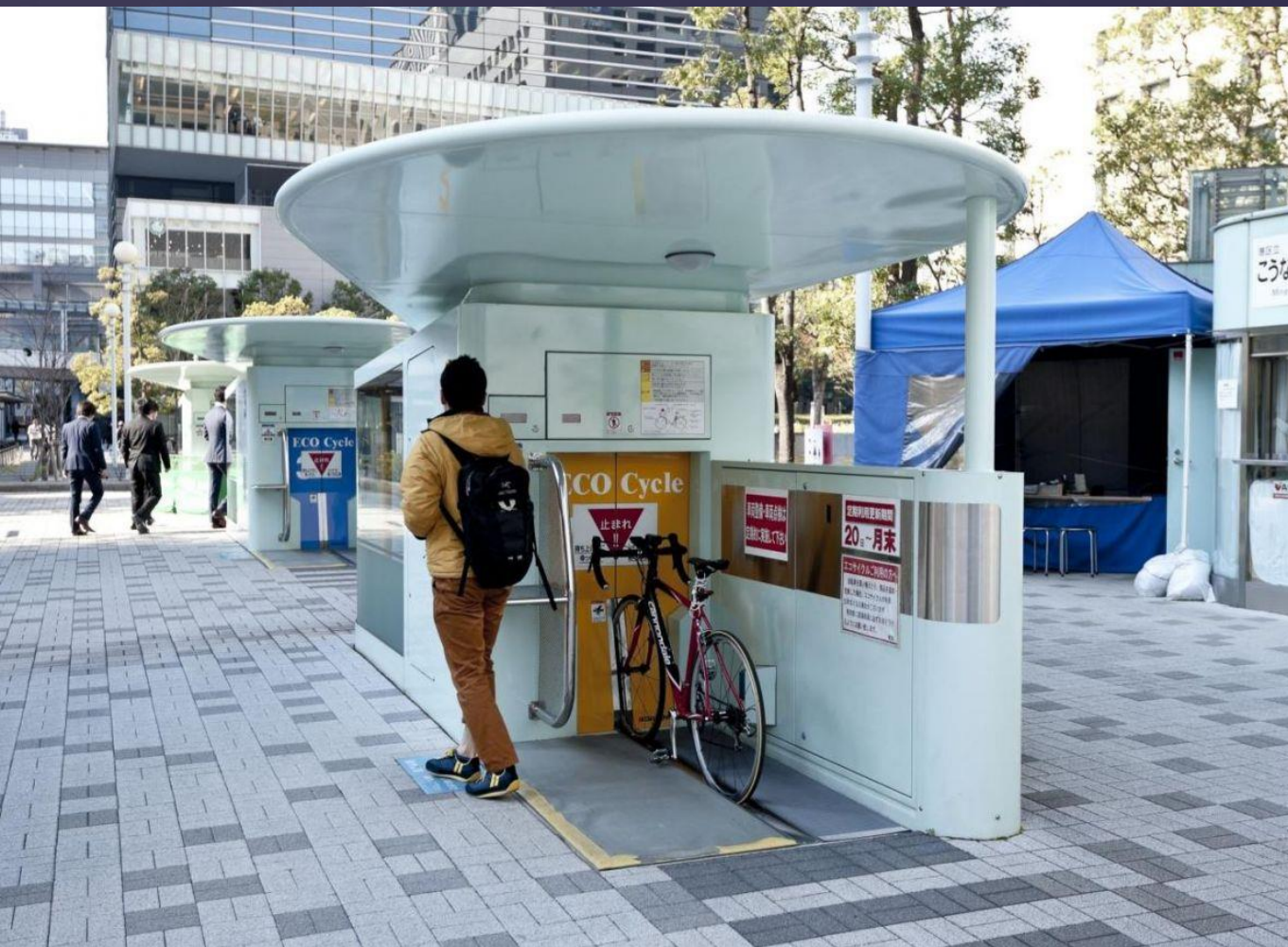


patalenko.livejournal.com

Велопарковки - решение



Велопарковки - решение



Велшеринг – дополнение общественного транспорта



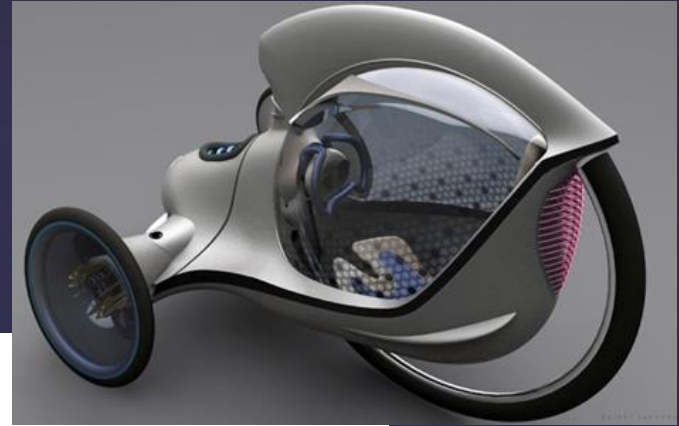
Электровелосипеды



Велодогистика



Веломобили



Малый индивидуальный транспорт



Ошибки надо исправлять!



Ошибки надо исправлять!





Может, политику пора изменить?!

